



Symposium 23.1.2026: „Wahrheit zur Windkraft“ Reale Schäden Wege zur Vernunft Ursachen und Wirkung von Schäden an Windkraftanlagen (Schäden & Brände mit Absonderung fieser Fasern)

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1DNyVOhFnY0O654xlZoRbqW-3XT-5Sluhsj8oqYpN5vg/edit?gid=0#gid=0>

2



Datum	Ort/Windpark	Bundesland	Störfall	Anlage
1.1.2026	Neetze-Süttorf (LK Lüneburg)	NS	Brennende WKA	20 Jahre alt
1.12.2025	Zieko bei Coswig	SA	Rotor abgerissen	
27.10.2025	Havixbeck	NRW	Kopf der WKA inkl. Rotorblätter stürzte zu Boden havarierte Anlage steht zu den benachbarten 2 WKA nur 388 m und südöstlichen 385 m entfernt. D Nordex	
10.10.2025	Sohland am Rotstein, LK Gör	SN	Rotorteile abgerissen, Bereich abgesperrt	Vestas
7.8.2025	Bad Liebenwerda	BB	Brennende WKA	
2.7.2025	Stemwede	NRW	Brennende WKA	
27.6.2025	Lunow	BB	Rotorflügel bricht an WKA ab	
27.6.2025	Lübbenow (Uckermark)	BB	Rotorflügel bricht an WKA ab	Vestas V150, Nabenhöhe 123m, Bj. 2019
25.6.2025	Kerpen	NRW	Brand einer Windkraftanlage	Nabenhöhe 70 m
11.6.2025	Lübz	MV	Rotorflügel bricht an neuer WKA ab	Nordex Typ N163/5x
15.5.2025	Bremervörde	NS	Rotorflügel bricht ab und gerät in Brand	Nabenhöhe 65 m, Bj 2003
7.4.2025	Dobberkau	SA	Rotorblatt löst sich von WKA und fliegt zu Boden	
29.3.2025	Großweitzschen	SA	Windrad gerät außer Kontrolle - Autobahn & Ortsdurchfahrt gesperrt	



Info unter

<https://www.welt.de/regionales/niedersachsen/article6956a74a2a0d5dae84dd2fbf/windenergieanlage-brenn>

<https://www.mz.de/lokal/wittenberg/rotorblatt-bei-coswig-abgesturzt-4159664>

[Windrad-Unfall in Havixbeck: Untersuchungen gestartet - Westfalen-Lippe - Nachrichten - WDR](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=Pb5L2qil7Yw>

<https://www.mdr.de/nachrichten/sachsen/bautzen/bautzen-hoyerswerda-kamenz/windrad-windkraft-anlage->

[Bad Liebenwerda: Windrad fackelt an sächsischer Grenze ab](#)

[Wegen Unwetters: Windrad in Stemwede fängt Feuer - Westfalen-Lippe - Nachrichten - WDR](#)

<https://www.maz-online.de/lokales/ostprignitz-ruppin/neuruppin/unwetter-in-ostprignitz-ruppin-feuerwehren-i>

<https://www.nordkurier.de/regional/uckermark/riesiges-rotorblatt-von-einer-windkraftanlage-abgebrochen-36>

<https://www.rundschau-online.de/region/rhein-erft/kerpen/kerpen-windrad-in-kerpen-an-der-a4-brennt-autob>

<https://www.nordkurier.de/regional/parchim/rotorblatt-gebrochen-dabei-ist-der-windpark-gerade-in-betrieb-g>



Besonders häufig traten
bisher auf:

- 108 Brände, davon 5 allein im Jahr 2024 **(B)**
- 105 Gondel- oder Rotorblattabwürfe **(GRBA)**
- 18 Turmfälle **(TF)**

- 12 Tödliche Arbeitsunfälle **(TA)**
- 17 Kranunfälle **(KU)**
- 219 Sonstige Vorfälle **(S)**
- Risse im Turm (Großturbinen)

Myriam Foto, pixabay

- **0,6 – 1 Blitzschlag/Windrad & Jahr**
 - Kleiner Blitz - problemlos
- **Großer Blitz – Katastrophe**
 - Generatorabschaltung; Turbine geht durch bis Flügel-/Gondelabsturz
 - Flügel brennt (fiese Fasern)
 - Elektrische Steuerung fällt aus für
 - Azimuth-Verstellung
 - Flügelverstellung
 - Ölbrände entstehen in
 - Hydr. Flügelverstellung
 - Getriebe
 - Transformatoren
- **Löschmittel:**
 - 2 Feuerlöscher (Eingang+Gondel)



Weg Abwärtsblitz:

1. Blattspitze
2. MS-Kabel im Flügel
3. Kabel zur Nabe
4. Gleitstein Nabe-Gondel+ Gondel-Turm
5. Kabel Gondel-Turm
6. Erdfahne



Aufwärtsblitz:
Turm zum Flügel
Unterschied:

Höherer Strom
wegen Ladungs-
zufluß um das
Windrad herum

Höhere Schäden
durch Hitzestau
im aufplatzenden
Flügel mit Brand
oder Bruch.

Fazit: Abwärtsblitze können als Leitblitze im selbsterzeugten elektrostatischen Feld Aufwärtsblitze auslösen!



Typischer Schaden durch Aufwärtsblitz

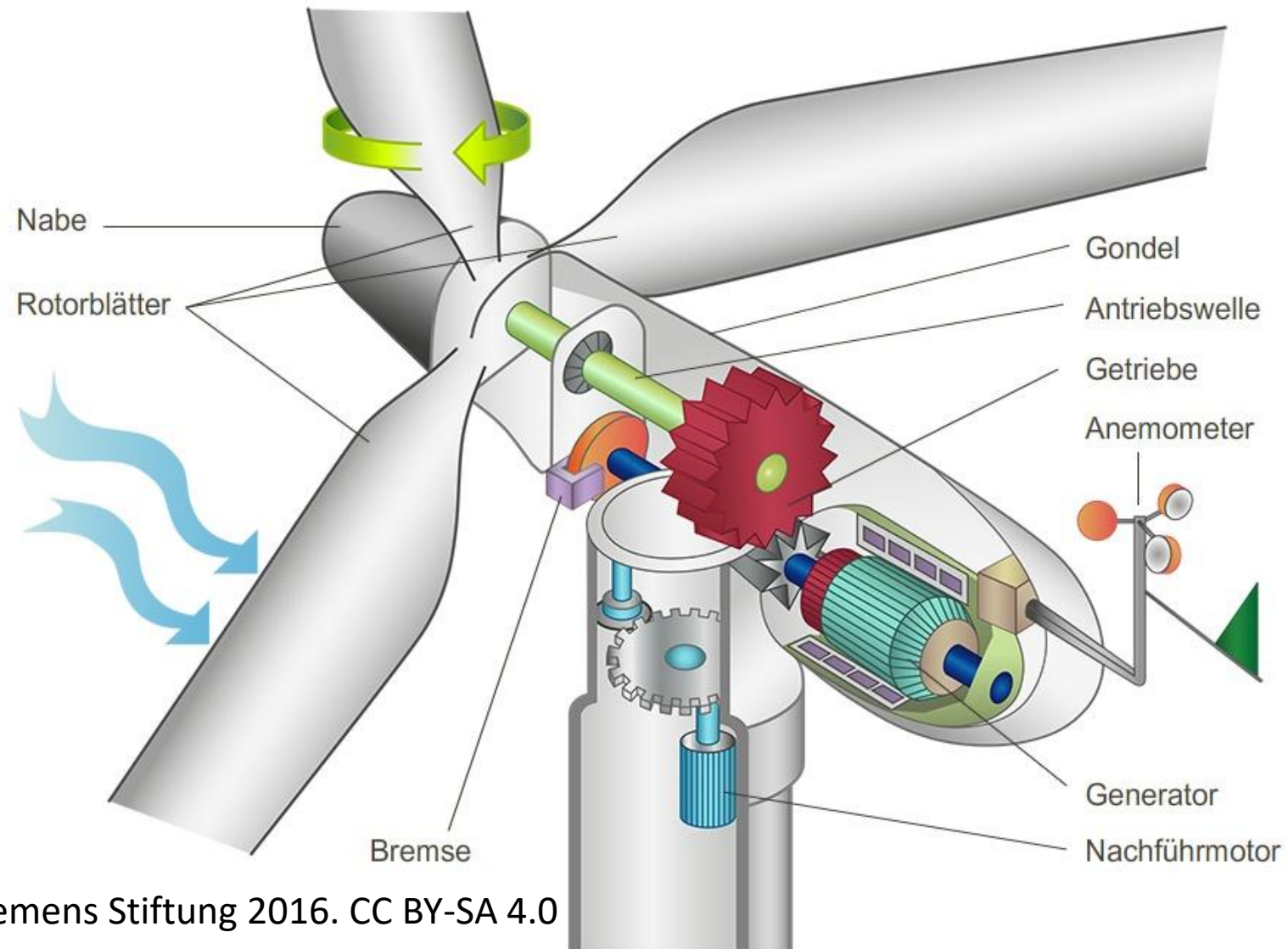
Am aufgeplatzten Flügel keine Blitzmarken erkennbar; Aufplatzen nur möglich durch hohe Wärmelast im Flügel bei Blitzstrom von unten !

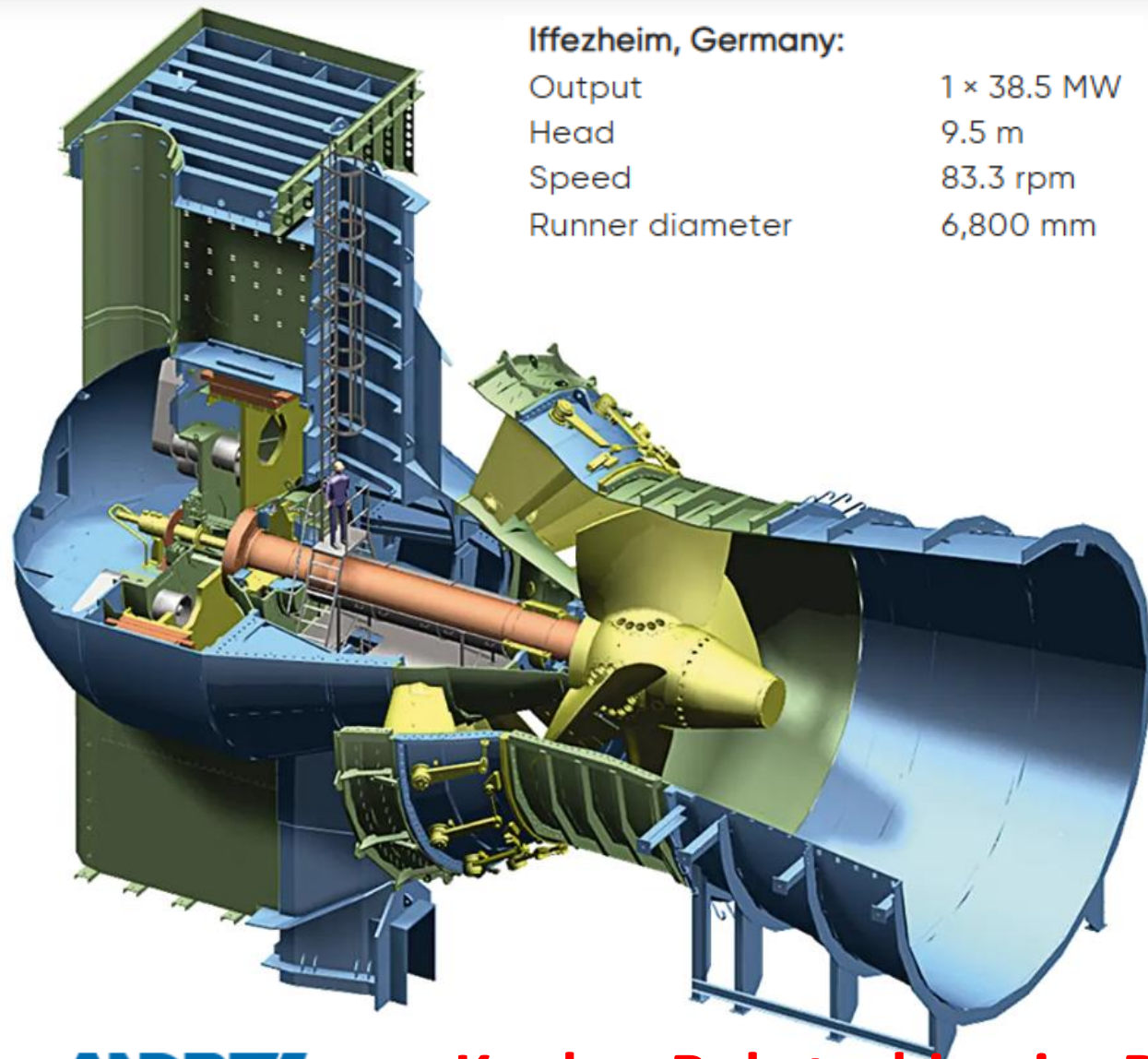


Bild: epochtimes



Windrad – Innenansicht





Iffezheim, Germany:

Output	1 × 38.5 MW
Head	9.5 m
Speed	83.3 rpm
Runner diameter	6,800 mm

ANDRITZ

Kaplan-Rohrturbine im Rhein



Vestas V 172 – 7,2 MW
Spitzenhöhe: 261 m
Drehzahl: 9,5 U/min
Drehmoment: 7,24 MNm
Radantriebskraft: 738 t
Tip-speed : 308 km/h

Kühlölbedarf Getriebe:
5 Liter / s ($\Delta t = 40\text{ K}$)
Ölmenge Getriebe: 0,9 m³

Arbeitsdruck Pitchzylinder:
260 bar, Versorgung über
zentrale Drehdurchführung

Trafoflüssigkeit Ester: 3,5 t



Brandschutz Windturbine (Eingang + 200 m Turm):

- Regelausstattung: 2 x



+ 1 x



- Selten: Gaslöschsystem T€ 25.- in der Gondel
- Erforderlich: Löschteich, autonome Hochdruckpumpe, Steigrohr, Sprinkler, Löschsystem in Gondel



Die nicht gepanzerten Flügelvorderkanten der bis zu 500 km/h schnell drehenden Windräder erodieren: Umweltverschmutzung, Effizienzverlust.
Lösung: s.u.

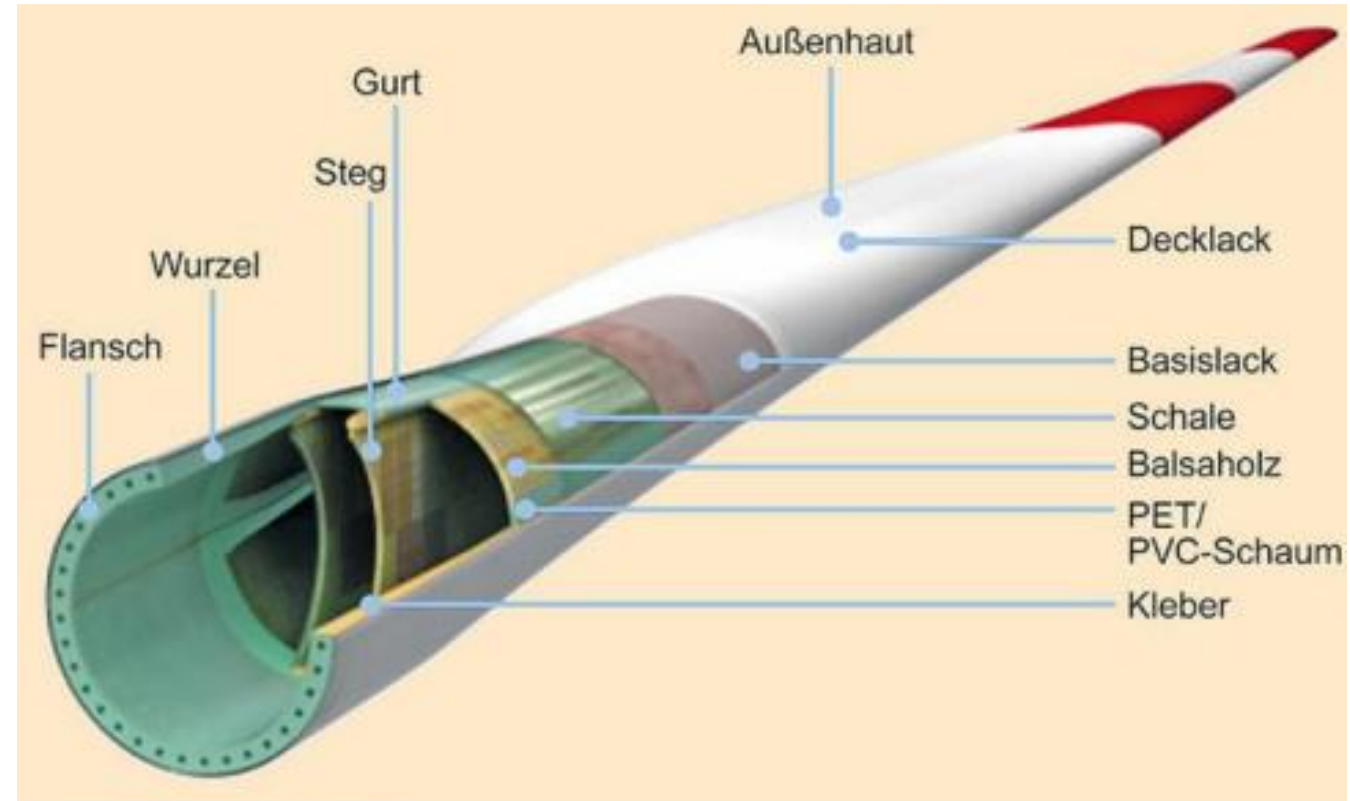
Foto Fraunhofer
Flügelvorderkante (Ausschnitt)



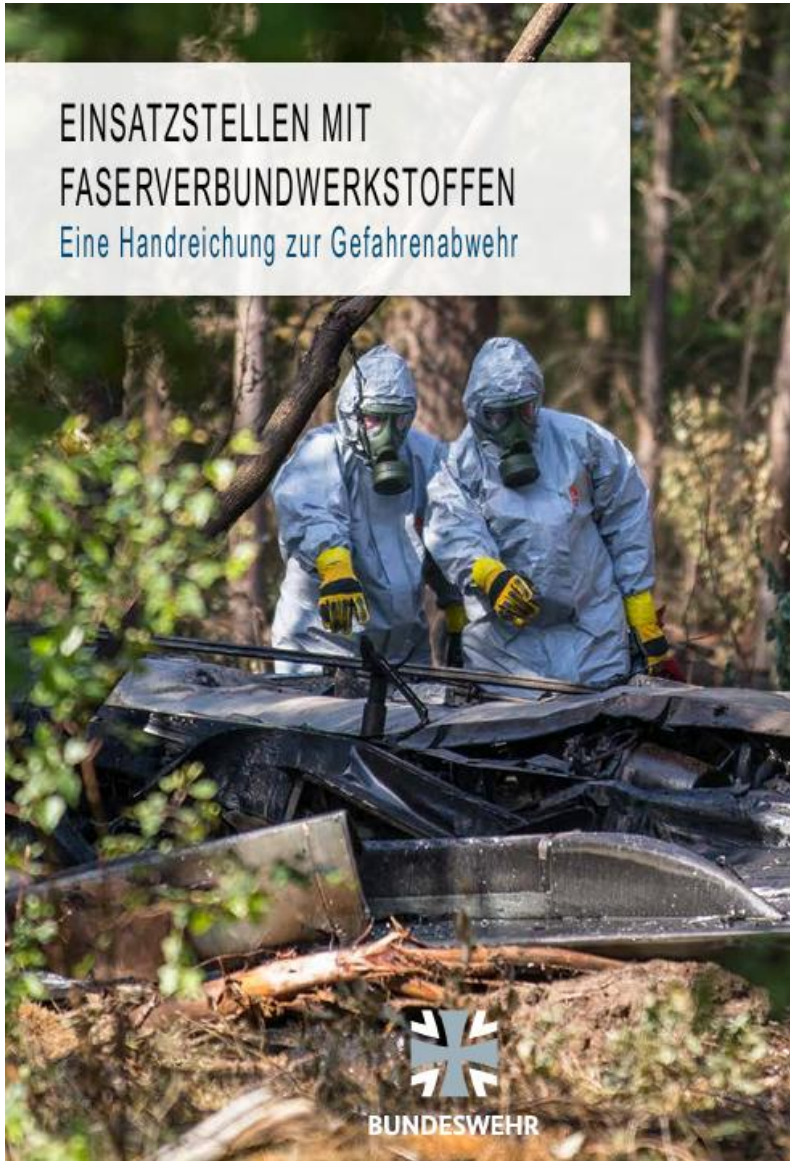
Cessna Skyhawk – 230 km/h, lackierte Flügelkante



Cessna Skycourier – 389 km/h
Gepanzerte Flügelkante !

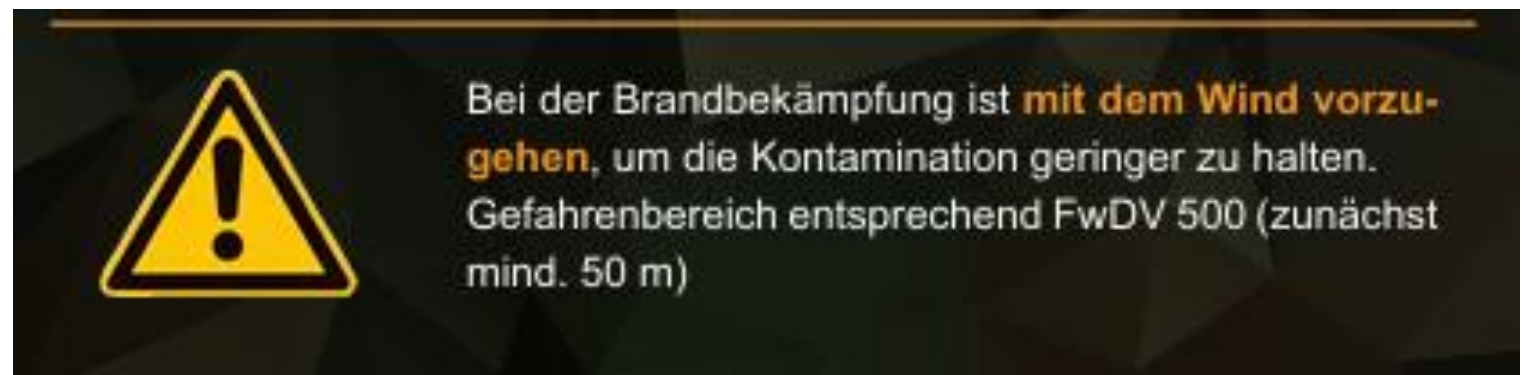


Ein Rotorblatt besteht aus einem Kern von mindestens 5 m³ Balsa Holz aus Ecuador, PET/PVC-Schaum, einer Schale aus GFK oder Kohlefaserverbundwerkstoffen, einer Grundstruktur aus Gurt und Stegen, einem Metallflansch und mehreren Lackierungen. Zerbricht diese Konstruktion oder fängt sie Feuer (z.B. Blitzschlag), wird die Umwelt in weitem Umkreis belastet. Parallel dazu sorgt die Erosion am Flügel für fortwährenden Eintrag von jährlich 100 kg Mikroplastik in die Natur! Nur Stahlpanzerung hilft (s. links).



CFK-Werkstoffe in Luftfahrzeugen und Windturbinen sind lungengängig, bei Bränden kommt Bundeswehr mit Vollschutzanzügen

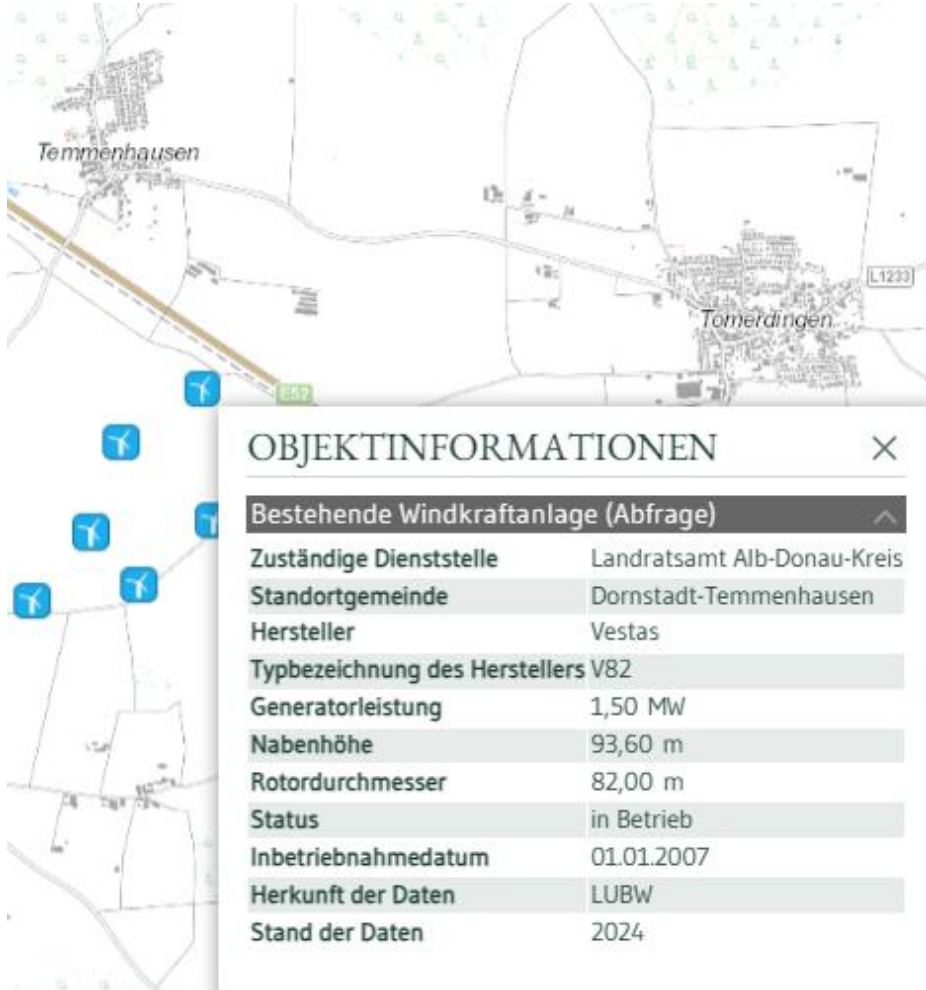
<https://www.bundeswehr.de/resource/blob/5027550/a3a15af03508331c8911401be5f3f5b3/broschuere-din-a5-einsatzstellen-mit-faserverbundwerkstoffen-data.pdf>



FwDV 500 : Einheiten im ABC - Einsatz



<https://www.swr.de/swraktuell/baden-wuerttemberg/ulm/windrad-verliert-fluegel-bei-temmenhausen-100.html>



Am 22.02.2024 brach bei Temmenhausen an der A8 ein Windradflügel einer 16 Jahre alten Vestas V82 (Durchmesser 82 m) ab.

Die Untersuchung ergab einen Überlastbruch der Flanschschauben. Ob die Schrauben regelmäßig geprüft und nachgezogen worden waren, wurde nicht erwähnt.



Artikel von Researcheteam Europaeische-Energiewende-Community

Behauptungen zur Windkraft und Chemikalien (Pro Windkraft-Lobby)

Behauptung der Windkraftgegner

Die Flügelspitzen von Windkraftanlagen drehen sich so schnell, dass sie erodieren und dadurch giftige und krebserregende Stoffe (Mikroplastik, Verbundfasern, Epoxidharz, PFAS, Bisphenol-A) in die Umwelt gelangen.

Fazit Researcheteam Europaeische-Energiewende-Community

Abrieb von Windkraftflügeln ist vor allem ein Problem für die Betreiber, **nicht für die Umwelt oder gar die Bevölkerung, da die Mengen gegenüber all den anderen Quellen von Mikroplastik vernachlässigbar gering.. und außerdem nicht giftiger sind. Problematische Stoffe werden beim Betrieb nicht freigesetzt, da sie durch Lacke und Folien geschützt.. und außerdem fest im Plastik gebunden sind.**

Anmerkung Richardt: Es gibt keine erosionsfesten Lacke und Plastikverbünde!



Fazit des Vortrages:

- Windräder sind an Land zu groß ausgelegt, notorisch unsicher, blitzempfindlich, brandgefährlich, bestehen aus gesundheitsgefährlichen Verbundwerkstoffen und 3-6 m³ brand- und umweltgefährdenden Ölen/Estern.
- Volllastage: an Land 2024: 73; auf See: 116; (Kohle:330)
- Brandschutz von Windkraftanlagen ist praktisch nicht vorhanden, stationäre Löschanlagen sind aus Umwelt- und Personenschutzgründen dringend erforderlich !



Welche Schlüsse ziehen wir aus diesen Beobachtungen?

Wir brauchen auch bei Windrädern

Wie in USA keine Brandmauern

Sondern ordentlichen Brandschutz !

